



創業昭和28年、チャイアント3代目
須藤正樹です。よろしくお願いします

「安いから…」、「なんとなく…」で車検という商品を選んではいないでしょうか？
本当に自分の車の状態をきちんと把握していますか！？

皆様の大切な命を乗せる車だからこそ、当社は「ひと手間を惜しまない」ことをモットーに自動車整備に取り組んでおります。

(有) 須藤チャイアント商会

黒石市追子野木1-67-4 営業時間 8:00~17:00
☎0172-52-2042 (月曜~土曜)

車検の電話予約お待ちしております

当社では車検の車に対して、整備前に自社基準に基づいた各部の点検を行わせていただいております。
点検は大きく「走行点検」「車外点検」「車内点検」「エンジンルーム点検」「足廻り・下廻り点検」に分かれており、最初に行わせていただく「走行点検」が大事なポイントだと当社は考えております。

車は「走る」「曲がる」「止まる」がしっかりと行っていないと危険な状態です。
実際に「走行点検」をするときは、車の正しい状態を判断することとは出来ないと言っても過言ではないと思っております。
また、この「走行点検」が、お客様と整備士との間で車に対して共通の認識を持つ上で不可欠な点検項目の一つです。

「走行点検」が終わりまじら、下廻りの洗浄を行わせていただきます。
当県では冬場の融雪剤などの散布で、車の下廻りがダメージを受けています。
放っておくと腐食の原因になり、車の劣化を促進してしまいます。
せめて2年に1度の車検時には、車の寿命を延ばす観点から下廻りの洗浄は必要不可欠だと思っております。
その後、「車外点検」「室内点検」「エンジンルーム点検」「足廻り・下廻り点検」を行わせていただきます。
もちろんこれらの点検も、国の点検項目よりも多い自社の点検項目で、機能性や快適性に関する項目までプロの目でしっかりと点検させていただきます。
また、点検中には様々なテストター類を用いて各部の測定を行います。
動や経験のみに頼らずきちんとテストター類を用いて測定を行い、その測定結果を基に高度な診断技術で車の現状を診断いたします。

作業に含まれております。
点検が終わりまじら、点検・診断の結果に基づき整備の提案をさせていただきます。
当社では整備内容を当社独自の次のように仕分けしております。
「必要整備」
保安基準に適合させるために整備・交換が必要な箇所
例えば、排気管の排気漏れやブーツの破れ、液漏れなどが該当いたします。
「依頼事項整備」
お客様からご依頼のあった整備・交換箇所
「機能維持整備」
機能維持や安全の面から整備・交換をお勧めする箇所
例えば、ベルトの劣化やブレーキの摩耗、汚れによる機能低下などが該当いたします。
「定期整備」
距離又は期間による整備・交換が指定されている箇所
例えば、オイル類やフィルターなどの消耗品が該当いたします。
こうして提案させていただきます整備内容を基に、お客様の要望などを聞きながら、お客様と相談しながら一緒に整備メニューを作り、その後には整備作業を行ってまいります。

お客様にご理解していただけるような説明をさせていただきます。
また、お任せしていただけるのであれば、こちらからお客様の車の状態や使用状態を考慮した上で、最適な整備メニューをご提案させていただきます。
もちろん整備作業においても、当社のモットーである「ひと手間を惜しまない」ことを大切にいたした作業を行います。
ブレーキオイルの交換作業一例にいたしますと、通常の交換作業の後にリザーブタンクと呼ばれるタンク内のブレーキ液量を交換前の位置に調整します。
(厳密には新品のパッドを装着した状態でブレーキ液量がMAXの状態)
このひと手間を惜しまないことにより、パッドの摩耗時にはブレーキ液量が低下し、センサを介してメーター内のブレーキ警告灯を点灯させ、お客様に車の不具合をお知らせいたします。
逆にこれを怠ると、パッドが摩耗してもブレーキ警告灯が点灯せず、お客様が気付かないうちに摩耗限度を超え、結果としてローターの交換などの高額な修理が必要となったり、最悪の場合にはブレーキが効かずに事故の原因となることもあり得ます。
また、ブレーキの点検作業にお

ても、ブレーキの残量や液漏れを点検するだけではなく、きちんとブレーキを分解し、取り付け部の清掃を行いグリースを塗布してから再度組み付けを行っております。
特に当県では、冬の融雪剤などの散布の影響で内側のブレーキパッドが固着気味で動きが悪くなり、ローターやパッドの偏摩耗の原因となったり、車検に合格するだけの制動力があっても、車が持つ本来の制動能力の削減の状況になってしまつております。
○高度な診断技術！
○高度な整備技術！
○高度な問診・説明技術！
これらは日本自動車整備振興会連合会認定の「自動車整備技術コンサルタント」に求められている要素です。
県内ではまだ十数人しか居ないこの資格も当社では取得しております。
また、全国の整備士・診断機メーカー・ディーラー等とネットワークを持つことにより多発故障事例や不具合情報、マル秘裏情報等を常に収集しております。
お客様に代わって車の状態をきちんと把握し、お客様にきちんとアドバイスすることが当社の仕事だと思っております。

	軽自動車	小型乗用車 ~1.0t	中型乗用車 ~1.5t	大型乗用車 ~2.0t	大型乗用車 ~2.5t
基本作業料	¥19,000	¥21,000	¥23,000	¥26,000	¥28,000
諸費用	¥42,570	¥55,650	¥63,850	¥72,050	¥80,250
費用合計	¥61,570	¥76,650	¥86,850	¥98,050	¥108,250

※車種・年式等で諸費用は多少異なります

決して「安い」が売りの車検では有りませんが、それには上記のような理由がちゃんとあります。「ひと手間を惜しまない」当社の車検を是非お試しください。